

HERØY KOMMUNE



# HAVNEREGULATIV OG FARVANNNSFORSKRIFT

---

2021

Rådmannens forslag

## Innhold

LOVERK.....	2
GENERELT .....	2
FORSKRIFT OM FARVANNSAVGIFT FOR HERØY KOMMUNE.....	2
§ 1 Virkeområde .....	3
§ 2 Avgiftsplikt.....	3
§ 3 Kostnader som inngår i farvannsavgiften.....	4
§ 4 Fritak og rabattordninger .....	4
§ 5 Beregnings av farvannsavgift.....	4
§ 6 Opplysningsplikt .....	4
§ 7 Ansvarsforhold.....	4
§ 8 Klage .....	5
§ 8 Ikrafttredelse .....	5
GEBYRREGULATIV .....	6
Farvannsavgift .....	6
Adminitrasjonskostnader .....	<b>Feil! Bokmerke er ikke definert.</b>
Kaivederlag.....	6
Varevederlag .....	7
Vederlag for opplag av varer .....	8
Vognvederlag.....	9
Vederlag for vannleveranse .....	9
Vederlag for strømleveranse.....	9
Vederlag for bruk av kommunale flytebrygger og gjestehavner .....	9
Adgangskort til bunkring av vann og landstrøm .....	9

## LOVVERK

Dette regulativer er utarbeidet etter gjeldende lover og regler.  
Det henvises spesielt til [«Lov om havner og farvann»](#).

## GENERELT

Havneregulativet tar for seg gebyrer for anløp av kommunale kai og anlegg på en slik måte at det skal være forenelig både for kommunen som eier og for aktuelle kunder som brukere av fasilitetene.

Gebyrer for lasting, lossing, liggetid og for lagring av gods på kommunale kai og havneområder er for å kunne dekke faktiske kostnader kommunen har.

Prisene som er lagt til grunn i havneregulativet skal sammen med havnens øvrige inntekter bringe til veie de midler havnen trenger til administrasjon, drift, vedlikehold og nødvendig fremtidig utbygging av anlegg, installasjoner m.v.

## FORSKRIFT OM FARVANNSAVGIFT I HERØY KOMMUNE

Vedtatt av kommunestyret den xx.xx.21.

### Hjemmel:

Farvannsavgift er fastsatt med hjemmel i lov om havner og farvann (HFL) 2019-06-21-70 og forskrift om kommunenes beregning og innkreving av farvannsavgift FOR-2019-12-11-1838

### HFL § 36

Kommunen kan i forskrift bestemme at det skal betales farvannsavgift for fartøy som anløper havn og innretninger for drift av akvakulturanlegg i kommunens sjøområde. I forskriften kan det fastsettes rabattordninger.

Farvannsavgiften kan bare dekke kommunens kostnader til

- a) nødvendig isbryting og fjerning av gjenstander som hindrer sjøtransporten eller er til fare for ferdsele i kommunens sjøområde, jf. § 6
- b) utøvelse av offentlig myndighet med hjemmel i denne loven med forskrifter
- c) farvannsskilt og navigasjonsinnretninger som kommunen eier.

Departementet kan gi forskrift om kommunens administrasjon av farvannsavgiften. Departementet kan i forskrift også oppstille andre rammer for det nærmere innholdet i forskrifter som gis i medhold av første ledd.

Departementet kan gi forskrift om at eiere eller operatører av havner eller havneterminaler som er organisert som eget rettssubjekt, skal kreve inn farvannsavgift på vegne av kommunen mot dekning av kostnadene ved innkrevingen

## § 1 Virkeområde

Denne forskriften er gjeldende for alle fartøy som anløper havn og innretninger for drift av akvakulturanlegg i Herøy kommunes sjøområde.



Avgiftsområdet gjelder innenfor Herøy kommunes til enhver tid fastsatte grenser. Figuren viser avgiftsområdet for Herøy kommune per 01.01.20.

## § 2 Avgiftsplikt

Fartøy som anløper havn i Herøy kommunes sitt sjøområde skal betale farvannsavgift til kommunen, jamfør havne- og farvannsloven § 36. Farvannsavgift skal ilegges per anløp. Med et anløp menes en inn- og utseiling. Ved flere anløp til havn i løpet av samme døgn, ilegges avgift kun én gang. Et døgn beregnes fra ankomst. Også ankring eller stopp innenfor kommunens sjøområde for landsetting av godt eller passasjerer er definert som anløp og farvannsavgift beregnes på vanlig måte.

Farvannsavgiften skal dekke Herøy havnevesens kostnader ved utøvelse av offentlig myndighet med hjemmel i havne- og farvannsloven med forskrifter, samt kostnader til å legge til rette for effektiv, sikker og miljøvennlig drift av havn og bruk av farvann i henhold til § 1.

Unntatt fra plikt til å betale farvannsavgift er:

- Fartøy med største lengde under 15 meter
- Bergings- og isbryterfartøyer i forbindelse med berging og isbryting
- Orlogsfartøy, norske og utenlandske
- Kystverkets fartøy i forbindelse med arbeid i farvannet
- Fartøy som anløper havn på grunn av skade eller nødstilstand og fartøyet ikke laster, lossar eller tar om bord passasjerer
- Politiets og brannvesenets fartøyer, som har oppgaver innen kommunens sjøområde.
- Skoleskip når disse ikke driver kommersiell virksomhet.
- Havnevesenet kan fritta andre fartøy enn de som er nevnt i andre ledd fra plikten til å betale farvannsavgift

### § 3 Kostnader som inngår i farvannsavgiften

- Nødvendig isbryting og fjerning av gjenstander som hindrer sjøtransporten eller er til fare for ferdsele i kommunens sjøområde.
- Utøvelse av offentlig myndighet.
- Farvannsskilt og navigasjonsinnretninger som kommunen eier.

### § 4 Fritak og rabattordninger

Ved anløp til havn innenfor kommunen gjelder følgende bestemmelser:

Rute-/linjegående fartøy tilhørende samme rederi/operatør med minst 1 anløp pr. uke på årlig basis gis 75 prosent rabatt.

Hva som regnes for rute-/linjegående fartøy, avgjøres av Herøy kommunes formannskap. For cruiseskip som anløper havnen 3 ganger i samme sesong, reduseres avgiften for det tredje anløpet med 20%. Fra og med det fjerde anløpet reduseres avgiften med 30%.

#### **Spesiell anløpsavgift, årsavgift og sesongavgift:**

Administrasjonen i Herøy kommune kan fastsette rabattordninger, herunder årsavgift eller sesongavgift for særskilte fartøys grupper, eller ved spesielle anledninger gi fritak og reduksjon av farvannsavgiften. Det kan også fastsettes årsavgift eller sesongavgift.

### § 5 Beregning av farvannsavgift

Farvannsavgiften beregnes på bakgrunn av fartøyets bruttotonnasje (BT) slik den er angitt i fartøyets internasjonale målebrev iht. Den internasjonale konvensjonen om måling av fartøyer av 1969 etter satser vedtatt i dette dokument. Dersom fartøyets BT ikke fremgår av målebrevet, fastsetter havneadministrasjonen i Herøy havnevesen, basert på beregning av BT for tilsvarende fartøy. Det kan fastsettes en minimumsavgift i stedet for avgift beregnet på grunnlag av fartøyets BT.

### § 6 Opplysningsplikt

Fartøy som anløper havn og innretninger for drift av akvakulturanlegg skal gi Herøy havnevesen tilstrekkelige opplysninger for riktig beregning (fakturering) av farvannsavgiften. For fartøy som delvis er unntatt skal det rapporteres til Herøy havnevesen i forkant av de anløp som ikke er avgiftspliktige.

Fartøyets fører eller dets representanter plikter på forespørsel fra kommunen å fremlegge gyldig målebrev i henhold til målereglene i Den internasjonale konvensjonen om måling av fartøyer av 1969.

### § 7 Ansvarsforhold

Fartøyets eier, reder og agent svarer solidarisk for farvannsavgiften, jamfør havne- og farvannslovens § 40.

Herøy havnevesen kan kreve at rederen eller agenten sørger for at det stilles økonomisk sikkerhet for betaling av avgifter før tillatelse gis eller tjeneste ytes. Krav om sikkerhet kan omfatte forsinkelsesrenter.

Fartøy som det ikke er betalt forfalt avgift, kan nektes de tillatelser eller tjenester som avgiften gjelder, med mindre det stilles sikkerhet også for betaling av den forfalte avgiften og eventuelle påløpte forsinkelsesrenter.

Krav som Herøy havnevesen har satt for reder har panterett i skipet etter reglene om sjøpanterett i LOV-1994-06-24-39 (sjøloven). Ved forsinkelse av betaling av farvannsavgift svares forsinkelsesrente etter LOV-1976-12-17-100 (forsinkelsesrenteloven).

### § 8 Klage

Enkeltvedtak etter denne forskriften kan påklages etter bestemmelsene i Lov av 10. februar 1967 om behandlingsmåten i forvaltningssaker. Kystverkets hovedkontor er klageinstans. Klagen sendes til Herøy kommune.

### § 8 Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft den xx.xx.21.

## GEBYRREGULATIV

### Farvannsavgift

Minste avgiftsbeløp er kr. 250,- per anløp uavhengig av fartøyets BT.

Inntil	300 BT	Minsteavgift kr 250
Fartøy over	300 BT	kr 0,50 pr tonn over 300BT + minimumsavgift.

### Administrasjonskostnader

#### Saksbehandlingsgebyr

KATEGORI	GEBYR
Tiltaksklasse 1 «enkel flytebrygge»	Kr. 3 000,- per søknad
Tiltaksklasse 2 Fortøyningsinstallasjoner, kaier, (flyte)brygger, moloer, utdypning, dumping, opplag av fartøyer, ledninger, kabler og rør m.v.	Kr. 5 000,- per søknad
Forhåndskonferanse	Kr. 1 500,- per søknad
Oppfølging av tiltak som utføres i strid med tillatelsen som det skal betales gebyr etter medgått tid.	Minstesats kr. 3 000,- per tiltak
For større tiltak med behov for befaring	Fastsatt i samråd med søker

### Kaivederlag

Kaivederlag er betaling for fartøyets bruk av kommunale kai.

Kaivederlag skal beregnes etter fartøyets bruttotonnasje (BT). For fartøy med lengde på 24 meter eller mer skal BT være fastsatt i samsvar med målekonvensjonen av 1969.

Vederlaget fremkommer i en regnemodell der det benyttes forskjellige satser etter en gitt størrelsesgruppering for fartøyenes BT.

#### Meldeplikt

Fartøyer som anløper Herøy kommune sine kaier, og som unnlater å melde i fra til Herøy kommune, ilegges et gebyr på kr. 1 000,- i tillegg til vanlige kaivederlag.

Fartøy som legger til Herøy kommune sine kaier betaler kaivederlag etter følgende satser pr tonn pr. påbegynte døgn:

For de første	2 000 BT	kr.	0,85
For de neste	5 000 BT	kr.	0,35
For de neste	10 000 BT	kr.	0,15
Minstevederlag kr. 100,-			

Liggetiden regnes fra fartøyets ankomst til kaia og til det forlater kaia. Del av døgn på 6 timer eller mindre regnes for et halvt døgn. Det betales dog alltid kaivederlag for minst ett døgn. For fartøy som etter ordre fra Herøy kommune må forhale fra kaien for å gi plass for et annet fartøy, og deretter legger til kai igjen, regnes liggetiden som om fartøyet hele tiden hadde ligget ved kai, hvis fraværet fra kaiet ikke har vart over 3 timer. Er fraværet over 3 timer skal det skje fradrag i den beregnede liggetid for den tid fartøyet har vært borte fra kaien. Skifter et fartøy plass ved Herøy kommune sin kai til en annen, uten i den mellomliggende tiden å ha vært utenfor havnedistriktets grenser, blir

liggetiden å beregne som om fartøyet uten avbrytelse hadde ligget ved kai.

Et fartøy som ligger utenfor et annet fartøy som er fortøyd ved Herøy kommune sine kaier, og har forbindelse med land over sistnevnte fartøy, skal betale fullt kaivederlag etter gjeldende satser. Statens sivile fartøyer betaler kaivederlag etter gjeldende satser.

## Varevederlag

Varevederlag er betaling for varens bruk av kaien.

Varevederlaget gjelder for alle varer som transporteres til eller fra havna med skip, og som føres over kommunale kaier og terminalanlegg.

Varevederlag kan pålegges varer som overføres fra et fartøy til et annet uten å passere kaia, hvis ett av fartøyene ligger ved denne. Vederlaget kan i slike tilfeller ikke oppkreves med mer en 50% av hva som er bestemt for varer som føres over kaia.

Varevederlaget dekker lagring av varer på kai, arealer eller innretning disponert av kommunen inntil 48 timer etter endt utlossing av skip eller inntil 48 timer før lastingen av skipet tar til.

Varevederlag for inngående varer påhviler varemottaker. For utgående varer påhviler varevederlag vareavsender. Dette skal dog ikke være til hinder for at varevederlaget ved innenrikske forsendelser etter avtale kan pålegges transportøren dersom vederlaget innberegnes i frakten.

For varer som bringes om bord eller i land over kommunens kaier skal det betales følgende vederlag:

Grunnsatts, vederlag/ tonn	Kr 29,-
<b>Følgende elementer har generelle unntak</b>	
Sand, singel, grus og asfalt	Kr 9,00 /tonn
Andre bulkvarer, bearbeidet	Kr 15/tonn
Biler, vogner og andre kjøretøy under 3 tonn	Kr 100 / tonn
Øvrige maskiner	Kr 40/ tonn
Ammunisjon/sprengstoff	Kr 100/tonn
Fritidsbåter	Kr 150/stk
Jern/stål	Kr 15/tonn
Containere <20 fot	Kr 250/ stk
Containere > 20 fot	Kr 450/stk

Vederlag regnes alltid etter den vekt / måleenhet som gir størst beløp. For gods med bare angitt kubikkmål regnes 1 m<sup>3</sup> som 0,5 tonn.

### Fritatt for varevederlag er:

- Passasjerers bagasje.
- Proviand, kull, olje og annen skipsfornødenhet til fartøyets eget behov.
- Ballast.
- Postforsendelse.

For øvrig gjelder følgende regler for oppkreving av varevederlag:

Varer som tillates opplagt skal legges slik at det opptar minst mulig plass. Adkomst til fortøyningsinnretninger, redningsredskaper, vann, kloakkummer og strømuttak må ikke sperres. Tomgods, fiskekasser, paller med videre, må ikke henlegges på kaiene eller på kommunens grunn.



Slikt henlagt gods kan Herøy kommune besørge fjernet for eiers regning, og uten at eier senere kan kreve det tilbakelevert eller erstattet.

Den som har benyttet kaien til lasting eller lossing, samt lagring av varer er forpliktet til å fjerne avfall, emballasje og lignende fra det området som har vært benyttet. Avfall må ikke kastes eller feies ut i havnen, men føres bort fra kommunens område eller anbringes i avfallscontainere som er plassert på kaiene. For øvrig er ethvert fartøy eller enhver trafikant som får tillatelse til å benytte kaien og kaiområdene forpliktet til å rette seg etter Herøy kommune sine bestemmelser.

Herøy kommune er uten ansvar for varer som ligger på kaiene/kaiområdene.

Ekspeditører, meglere og operatører sender oppgave over mottatt og avskipet gods hver måned til Herøy kommune.

Med bakgrunn i mottatt oppgave fakturerer Herøy kommune varevederlag til vedkommende ekspeditør, megler og operatør.

Havneadministrasjonen har adgang til å foreta kontroll av oppgavene, og kan forlange og få oversendt/utlevert fraktbrev, manifest med videre.

### Vederlag for opplag av varer

Varer som losses på Herøy kommune sine kaier eller opplegges på Herøy kommune sin grunn, må hurtigst mulig bringes bort, med mindre Herøy kommune sin tillatelse til lagring er innhentet.

For gods som opplegges på Herøy kommune arealer over 48 timer, (unntatt søndag og helligdager), betales et vederlag på kr. 2.50 pr. m<sup>2</sup> opptatt areal per døgn.

Ekspeditøren som avhenter/utleverer varer som er vederlagspliktige er ansvarlig for at vederlaget blir betalt.

Ved henvendelse til Herøy kommune vil det, så fremt plass anvises, være anledning til opplegg av større partier last, paller eller containere. Varer og containere som inneholder kjemikalier kan ikke lagres ute på kai anlegget, da det vil være en risiko for at lekkasje og søl lekker ut i havneområdet og skader annen virksomhets installasjoner.

Varer som ligger på kai eller områder uten samtykke, eller som blir liggende der lenger enn tillatt, kan Herøy kommune fjerne og lagres for mottakers eller avskippers regning. Blir slike varer ikke hentet innen 3 måneder kan Herøy kommune selge dem ved offentlig auksjon etter vanlig kunngjøring. Varer som ikke gir sikkerhet for påløpende omkostninger, eller kan foranledige skade, har Herøy kommune rett til å selge før utløpet av 3 måneder, eller tilintetgjøre varen om det synes nødvendig.

Varer som tillates opplagt skal legges slik at de opptar minst mulig plass. Adkomst til fortøyningsinnretninger, redningsredskaper, vann- og strømuttak må ikke sperres. Tomgods, fiske kasser, tompaller mv, må ikke henlegges på kaiene eller Herøy kommune sin grunn. Slikt henlagt gods kan Herøy kommune fjerne uten at det senere kan forlanges tilbake eller erstatning forlanges i noen form av vedkommende eier.

Den som benytter kaien til lossing eller lasting, samt lagring av varer er forpliktet til å fjerne avfall, emballasje og lignende fra den del av kaien eller område som har vært benyttet. Avfall må ikke kastes eller feies ut i havnen, men føres bort fra Herøy kommune sitt område eller anbringes i Herøy kommune sine avfallscontainere som er plassert på eller i nærheten av kaiene. For øvrig er et hvert fartøy eller en hver trafikant som får tillatelse til å benytte kaien og kaiområdet, forpliktet til å rette

seg etter Herøy kommune sine bestemmelser.

Herøy kommune er uten ansvar for de varer som blir liggende på kaier eller områder.

### Vognvederlag

Kjøretøy som leverer eller mottar gods på Herøy kommune sine arealer skal betale et vederlag til Herøy kommune etter følgende satser:

Trailere med tilhenger, semitrailer	Kr 80/ gang
Lastebil	Kr 50/ gang
Busser og varevogner	Kr 30/ gang
Mobilkraner og trailer uten henger	Kr 60/ gang

Trafikanter (ekspeditører og meglere) er forpliktet til å gi oppgave over vederlagspliktige vogner og innbetale vederlaget til Herøy kommune.

Vogner tilhørende firma som henter / leverer gods til / fra eget firma, og som det betales varevederlag for etter gjeldende tariff, betaler ikke vognvederlag. Blir varen sendt uten å passere megler eller ekspeditør, oppkreves vognvederlaget og i tillegg varevederlag etter gjeldende regulativ. Trafikanter og lagerholdere er pliktig til å gi oppgave over vederlagspliktige kjøretøyer.

### Vederlag for vannleveranse

For fylling av vann betales vannavgift til Herøy kommune på kr. 17,00 pr m<sup>3</sup> der vann er tilgjengelig. Bunkring av vann er først tilgjengelig oktober 2018 ved kai på Hestøya.

Tilkoblingsvederlag mellom 0800-1600, kr. 497,00

Foretas vannfylling etter arbeidstidens slutt eller på søndag og helligdager betales overtid i henhold til utleiesatser personell.

Minstepris pr leveranse:           kr. 200,-  
Slangeleie:                           kr. 110,00 pr. slange

### Vederlag for strømleveranse

Strøm fra Herøy kommune sine strømforsyninger betales med kr. 1,39 pr kwh.  
Minstevederlag kr. 55,-.

### Vederlag for bruk av kommunale flytebrygger og gjestehavner

Gjestende båter betaler til Herøy kommune kr. 100,- pr. døgn eller del av døgn. Passasjerfartøy som ligger til ankers og benytter gjestebrygga for ilandstigning fra tenderbåter betaler et vederlag på kr. 800.-

### Adgangskort til bunkring av vann og landstrøm

Nytt kort kr 550,-  
Årsleie kr 250,-