

BEFARING HERØY KOMMUNE ANGÅENDE REINDRIFT I AREALPLANLEGGING

DATO 29.06.2021.

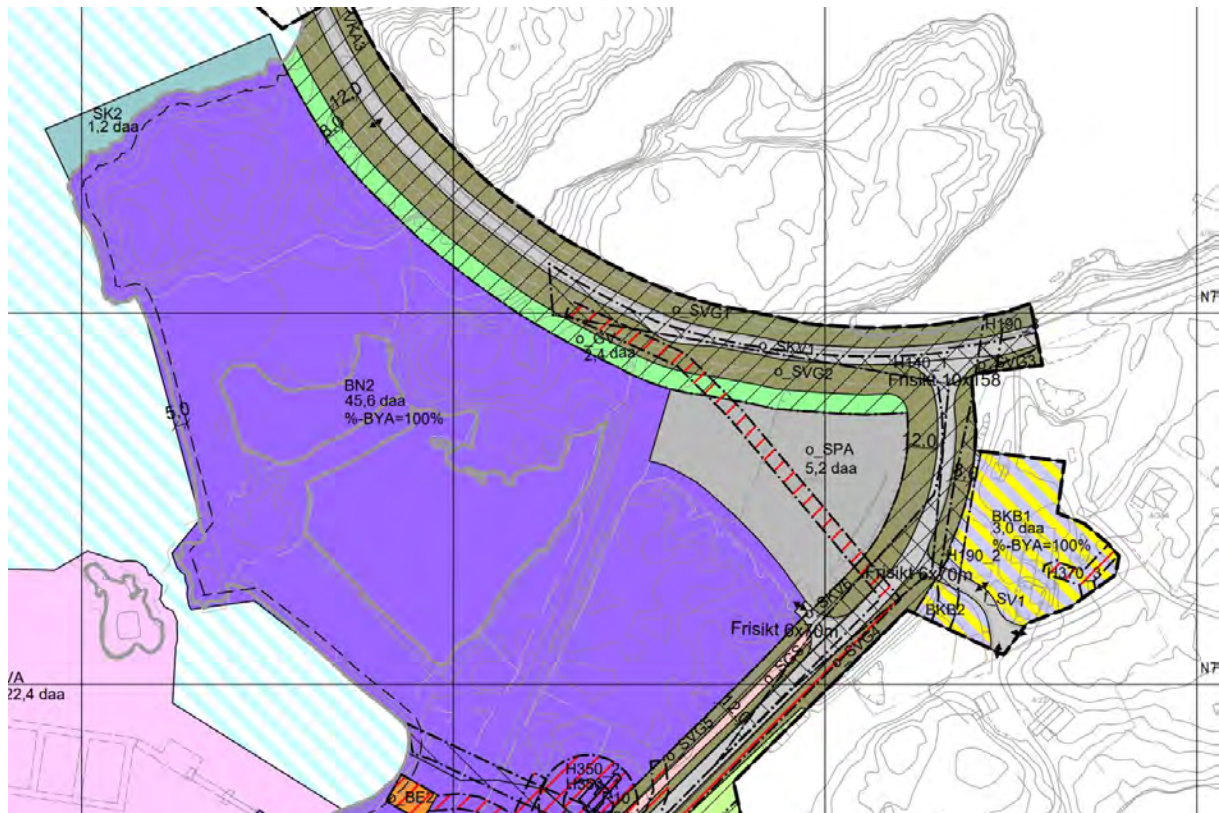
DELTAKERE:

Fra reindrift; Helge Anti, Nils Mathis Anti, Sten Renberg

Fra Statsforvalteren; Elisabeth Utstøl Pettersen, Stein Tage Domaas

Fra Herøy kommune; Jørn Høberg, Jan Sigurd Pettersen, Judit Dahl

1. Befaring Hestøya – Detaljregulering for Herøy maritime næringspark.



Industriområde mot nord: konklusjon- det må settes av en byggegrense mot FV828 og grøntbelte minimum 4 meter for å sikre at det ikke bygges for nærme veien og at flytting av rein sikres.

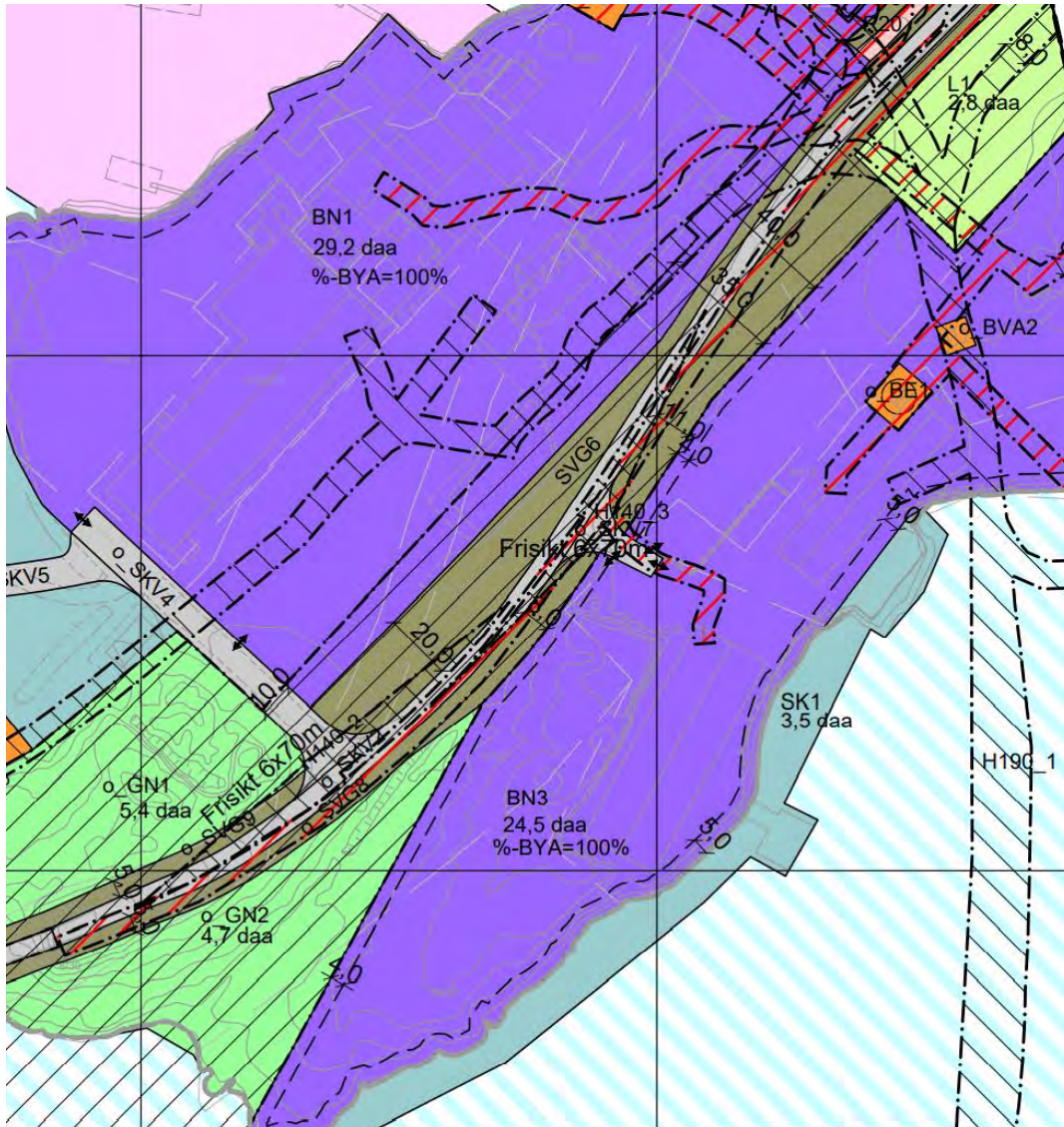
Flyttleia langs FV 828 er kritisk for sammenbinding av vinterbeiteområdene mellom Herøy og Dønna. Det er derfor avgjørende å sikre at flyttleias funksjon opprettholdes.

Reindrift ønsker mindre utbygging og mindre høyder på bygg som settes mot FV 828. Det må også vurderes å avsette mer grøntområde mot vei for å gi mer rom for flyttleia.

Den opprinnelige flyttleia over Hestøya er stengt. Statsforvalteren viste til reindriftslovens § 22 som sier at det ikke er tillatt og stenge reindriftras flyttleier. Denne flyttleia sikrer adkomsten til vinterbeiteområdene på Øksningen. Kommunen påpeker at flyttlei ble endret i vedtatt plan «Reguleringsplan for Hestøya» fra 28.10.2009, uten at det ble fremmet innsigelse på flytting av

flyttlei da. Utbygging av industriområde er iht. vedtatt plan fra 28.10.2009. Kommunen vil gå nærmere dialog med Statsforvalteren angående flytting av flyttlei i ht. dagens planforslag.

Representantene for reindrifta uttrykte skepsis til om de avbøtende tiltakene som er foreslått i reguleringsplanen, er tilstrekkelig til å sikre flyttleias funksjon for framtida. Dette gjelder spesielt ved flytting fra RV 828 og til Øksningan.



Flyttlei forbi kassefabrikken fungerer dårlig da kassefabrikken utgjør støyende virksomhet og avgir vanddamp mot flyttlei. Kommunen må gå i dialog med eier av virksomheten for å kunne finne avbøtende tiltak. Reindriften inviteres med i møtet.

Flaggstenger, utsatte containere og lagring av varer i området som grenser mot FV828 innsnevrer flyttlei. Må settes et eget punkt i planbestemmelsen som ikke tillater dette.

Fordi flytting gjennom industriområdet på Hestøya til Øksningan i praksis allerede er stengt og utfylling ved brufoten gjør det vanskelig å bruke svømmeleia, foregår flyttingen i dag over brua.

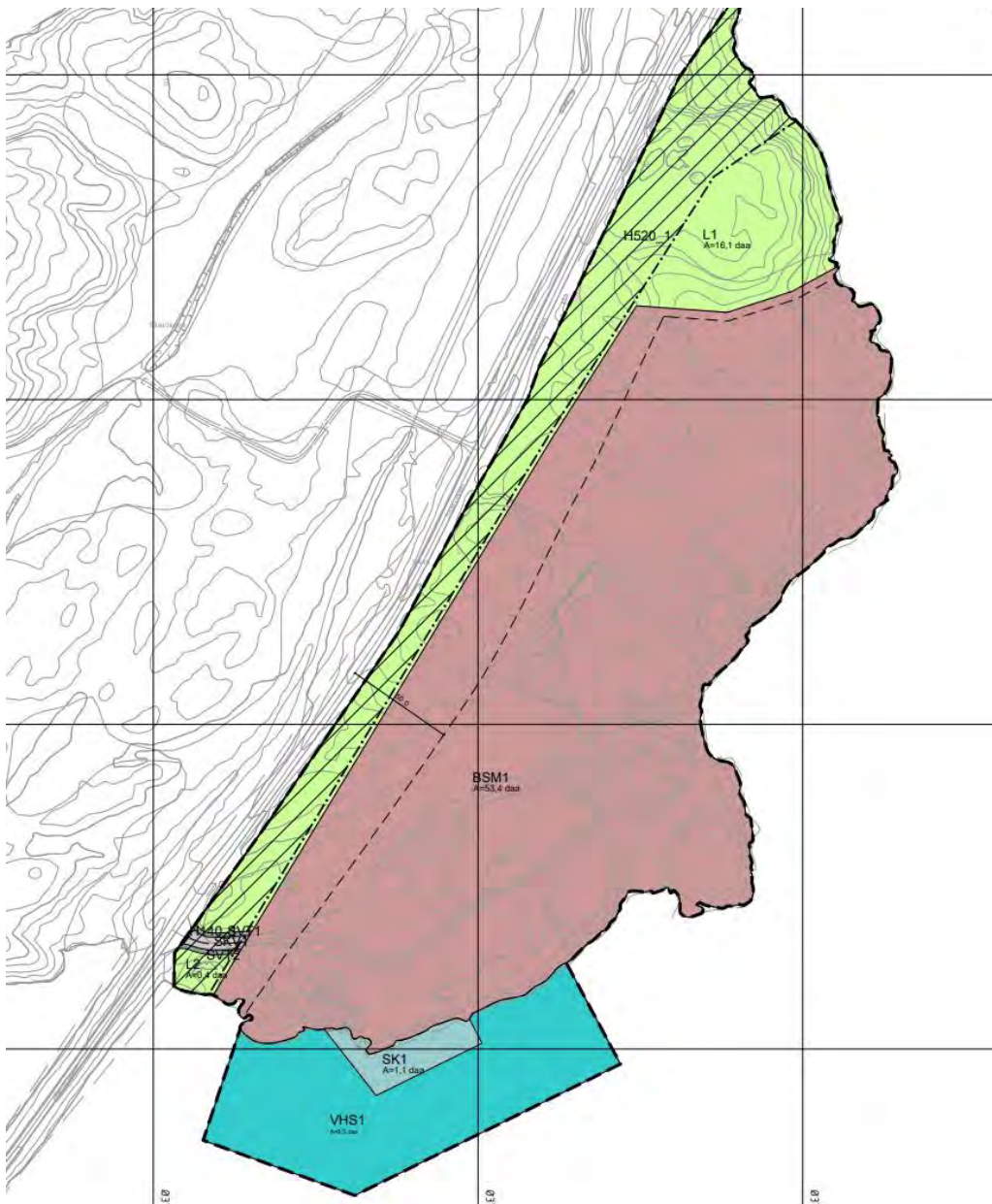
Det ble fremmet forslag om permanente ledegjerder gjennom industriområdet, som avbøtende tiltak. Tiltaket må kombineres med et oppsamlingsgjerde sør for veikrysset, FV828 og Øksningsveien. Kommunens representanter var skeptisk til dette.

Fyllingen ved brufoten gjør tradisjonell flytting/svømming over sundet mellom Hestøya og Øksningen vanskelig.

I dag brukes brua fortrinnsvis. Grøntområde sør og nord for bru kan brukes som oppsamlingsområde. Det er laget avtale med virksomhet InterNett AS om avbøtende tiltak ved at de kan holde gjerder for å lede rein. InterNett AS er i gang med bygging av nytt notbøteri.

Reindriftsutøverne var enige om at foreliggende forslag til reguleringsplan kan fungere ved flytting fra Øksningen og gjennom industriområdet. Det ble imidlertid stilt spørsmål med hvilken funksjon grøntområdet sør for brufoten på Hestøya vil ha. Dersom forbedret arrondering av grøntområdet nord for brufoten gjør det mulig for reinen å bruke svømmeleia, kan dette tiltaket bidra til å åpne svømmeleia?

2. Befaring Skardsøya – Detaljregulering for Skardsøya masseuttak



Masseuttaket har vært i bruk i flere år uten at dette er regulert tidligere. Skardsøya er ett av tre områder som er avsatt i kommuneplanens arealdel. Flytting av rein går langs FV828. Reindrift har ett viktig vinterbeiteområde for rein på Skardsøya. Høringsfrist for plan er satt til 25. 07.2021

Reindrift mener utvidelse av masseuttak vil gi uheldige konsekvenser for reindriftsbeite og flytting av rein. Området øst for fylkesveien er et viktig beiteområde langs flyttleia. Vegetasjonen her har god beitekvalitet i motsetning til området vest for fylkesveien.

Kommunens representanter inviterte reindriftsutøverne og Statsforvalteren til å komme med skriftlige forslag til mulige avbøtende tiltak for å sikre flyttleias funksjon.

3. Befaring Færøyveien 180 – oppstart av reguleringsplan



Figur 1: Kartutsnitt med forslag til planavgrensning for tiltaket.

Her skal det bygges 5-6 boliger og naust ned mot fjæra sør og nord i område. Det er også tenkt flytebrygger og mindre småbåtanlegg. Plankonsulent er i gang med planlegging og plan vil offentliggjøres, først av plankonsulent og deretter av kommunen i en høringsrunde før evt. vedtak.

4. Befaring nausttomt på eiendom 4/7 (grenser mot eiendom 4/36)

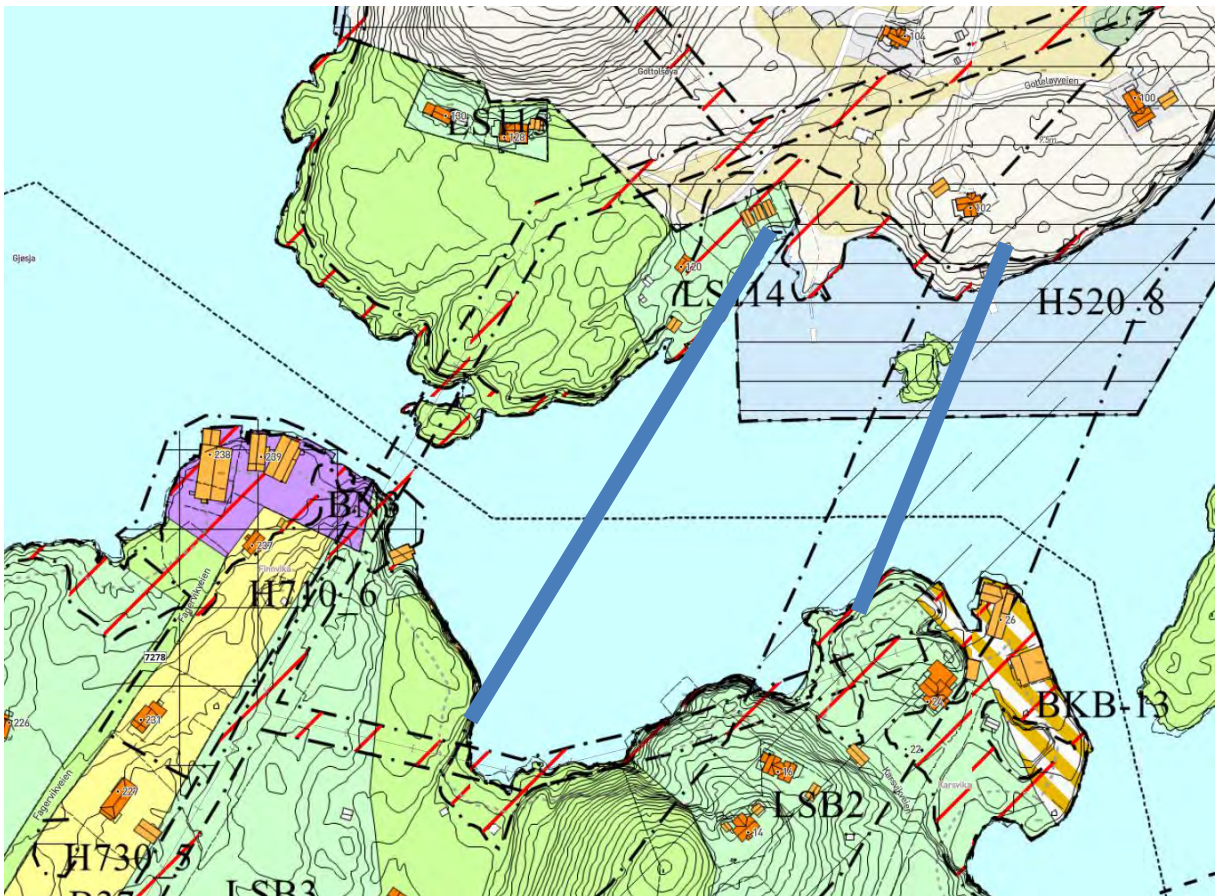
Kommunen pekte ut område som det er behandlet dispensasjon for nausttomt. Saken er påklagd med at naust vil komme i konflikt med flyttlei.

Sten Renberg pekte ut flyttlei som har vært i bruk tidligere mellom Fagervika og Øksningan.

Denne svømmeleia kan med fordel tegnes inn på kart og kan fungere som flytting av rein mellom Øksningan og Fagervika (Sør-Herøy).



5. Befaring flyttlei mot Gotteløy fra Fagervikveien 239 og Karsvika eiendom 4/6 og 4/10



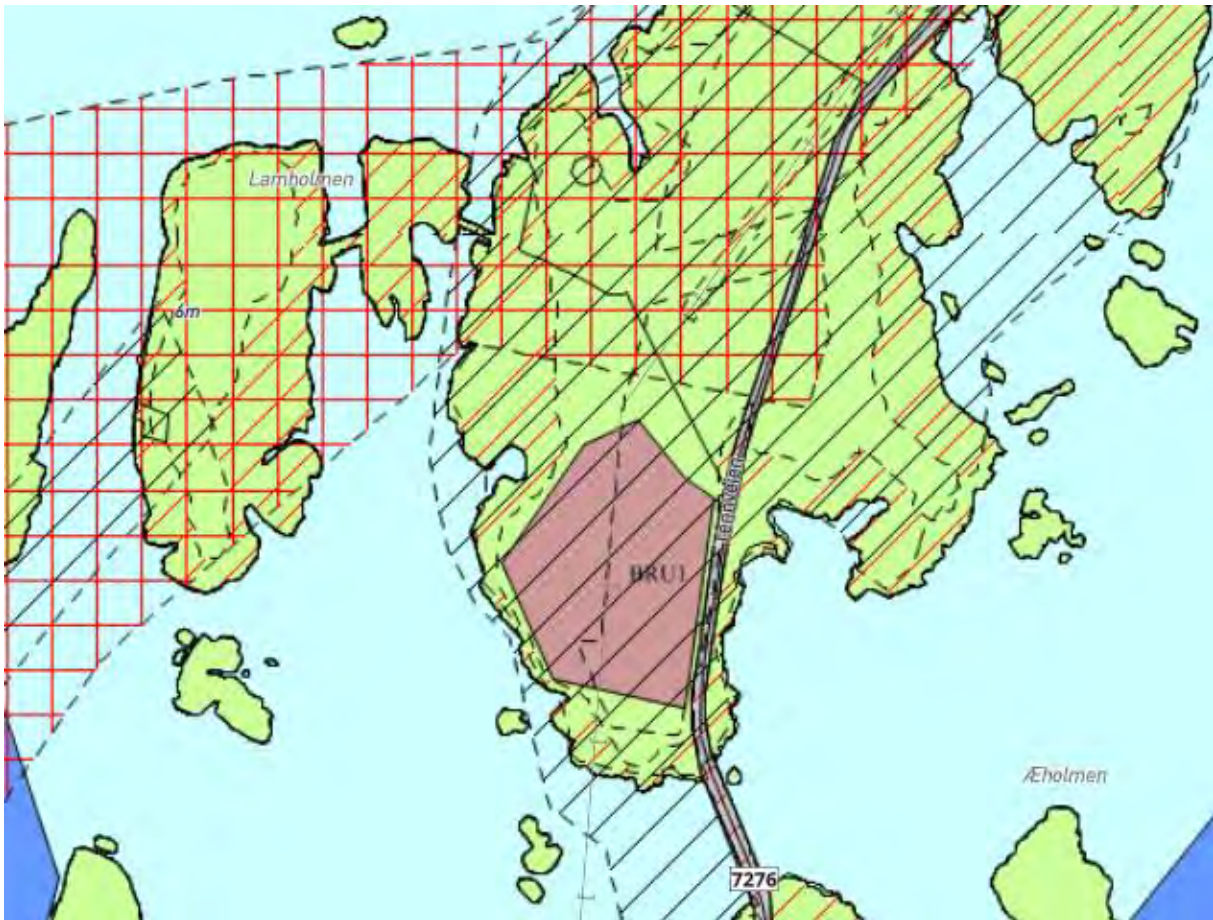
Det er tegnet inn en flyttlei i kommuneplanens arealdel mellom Gotteløy og Karsvika. Denne har vært i bruk tidligere. Sten Renberg informerte om tidligere flytting av rein. Inntegnet område svømmelei må justeres noe for å kunne fungere. Område mellom blå streker vil være mer riktig.

Område i Karsvika er utfyllt og opparbeidet som plenareal. Det er uvisst når dette er utført og om det er gitt tillatelse til dette. Eiendom 4/43 ligger midt i flyttlei og kan ikke bebygges. En bebyggelse her vil stenge flyttlei ytterligere. Reindrift mener område med den bebyggelsen og utfyllingen gjør flytting av rein vil fungere dårlig.

Reindrift påpekte at det bare en gjenstående flyttlei mellom nord- og sørHerøy (den i Karsvika) og at det er svært viktig at den bevares.

Befaringen i området viser at flyttleiene/svømmeleiene mellom Sør-Herøy og Gotteløya er tilnærmet stengt. I praksis er det kun flytting over sundet fra Karsvika som fortsatt er åpen.

6. Befaring steinbrudd sør på Tenna (avsatt område for steinbrudd i Kommuneplanens arealdel)

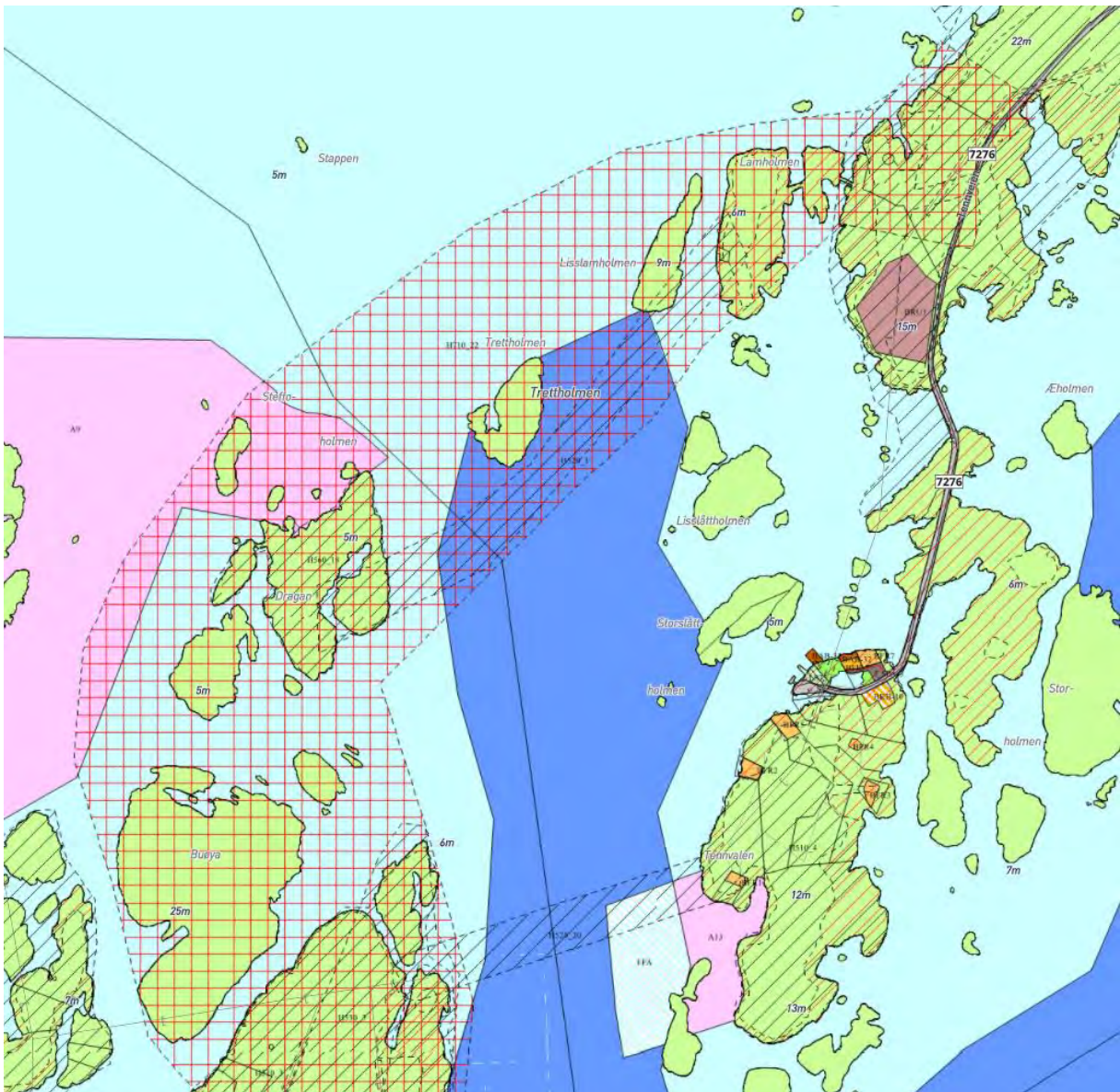


Område sør på Tenna er ett av tre områder som er avsatt i kommuneplanens arealdel.

Område har vært i bruk som masseuttak uten at det har vært regulert for dette. Grunneierne ønsker ikke at det skal tas ut mer masser her og at entreprenør skal rydde opp og sikre område. To av grunneierne var tilsted på befaringen. De er i dialog med entreprenør og kommunen.

Reindrift mener dette er det område som er minst i konflikt med reindrift.

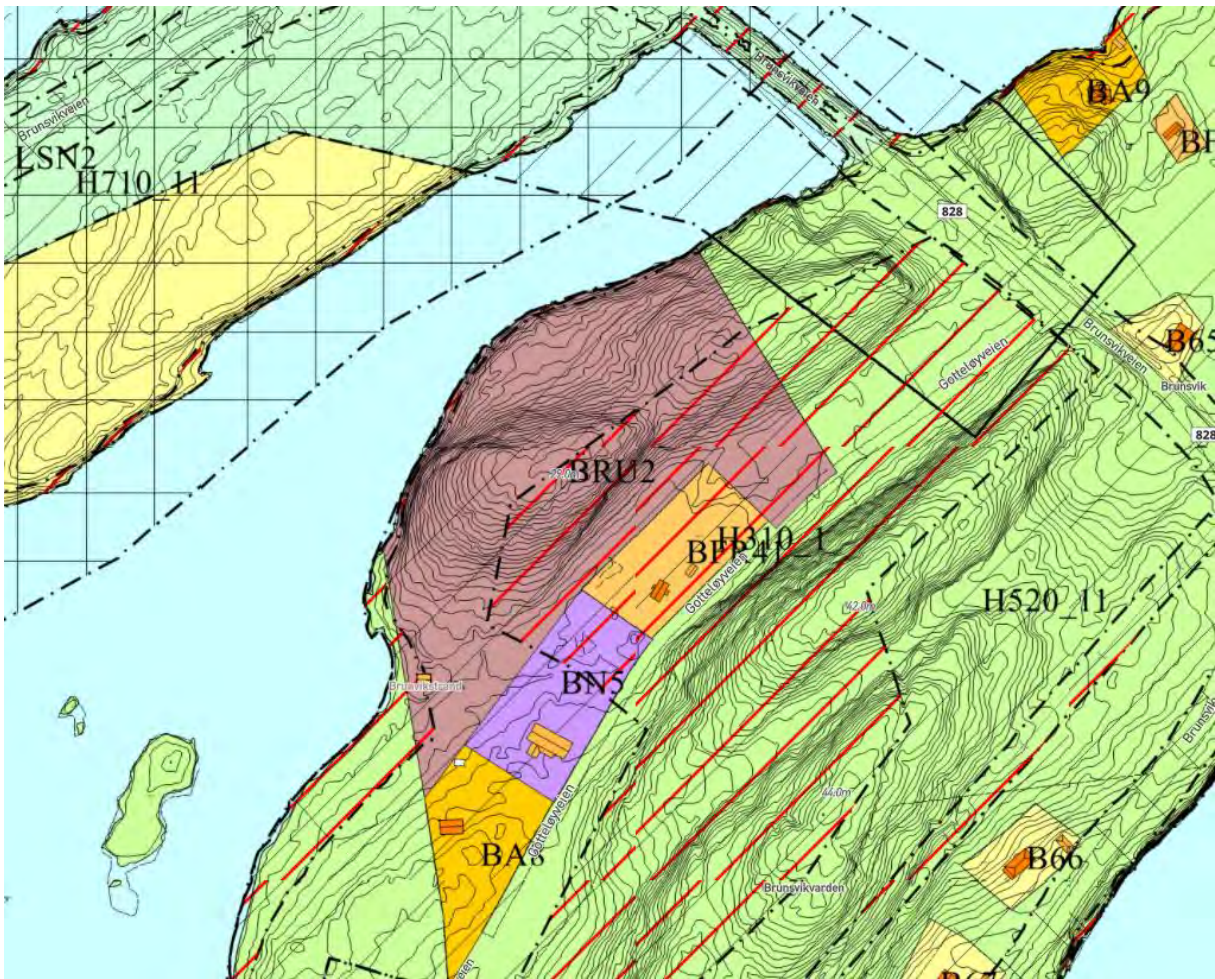
7. Befaring område Tennvalen og avsatt område for fremtidig bru til Brasøy



Kommunen orienterte om fremtidig plan for ny bru over fra Tenna mot Brasøy. Område er avsatt i kommuneplanens arealdel. Det ber to svømmeleier mellom Tenna og Brasøy. Begge er inntegnet i kommuneplanens arealdel.

Reindrift er positiv til bru. Flytting av rein kan forgå over brua. Det negative er at rein kan vende tilbake over bruer selv etter flytting. Det må diskuteres andre tiltak for å hindre dette. Kan strøm, lydsingnal hindre dette?

8. Befaring Brunsvika – avsatt område for steinbrudd i Kommuneplanens arealdel



Brunsvika er ett av tre områder som er avsatt i kommuneplanens arealdel.

Område er ikke i bruk og det er ikke regulert.

Reindrift mener dette vil gi mindre konsekvenser enn Skardsøya for reindrifftsbeite og gi mer steinmasser.

Kort oppsummert av dagen:

Befaring i felt i lag med Reindrift, Statsforvalteren og kommunen har vært positivt og må gjentas flere ganger. Det er flere områder på Herøy som burde ha vært gått befaring på.

Kommuneplanens arealdel skal revideres og arbeidet vil starte så snart som mulig og ny planlegger i kommunen er på plass.