



Herøy kommune

Et hav av muligheter



Temaplan for trafiksikkerhet i Herøy kommune

2025-2028

Handlingsdel

Illustrasjon: Kunstig intelligens

Innsatsområde	Kommunen skal	Ansvarlig	Jf. pkt. i planen	Gjennomføres
Fart	- som arbeidsgiver påvirke sine ansatte i tjeneste til å opptre med aktsomhet i trafikken.	HR, OK, HOS, Teknisk, Kommunedirektør	7.1	2025-2028
	- utarbeide retningslinjer for tjenestereiser og forankre disse i alle sektorer.	HR	7.1	2025-2026
	- ha trafiksikkerhet som årlig tema i kommunedirektørens ledergruppe.	Kommunedirektør	7.1	2025-2028
	- stille krav til samarbeidspartnere om trafiksikker adferd (transporttjenester og vei og vedlikeholdstjenester) ved kjøp av transporttjenester, som innarbeides i anbudsdokumentene.	Teknisk	7.1	2025
	- gjennomføre kurs/gi opplæring for alle ansatte i trafiksikkerhet og HMS (utviklet på KS-læring plattform av Trygg Trafikk).	HR	7.1	2025-2028
	- følge opp at politiet gjennomfører kontroller ved skolen i forbindelse med skolestart hvert år.	OK, TSU	7.1	2025-2028
	- oppfordre politiet til å gjennomføre flere kontroller.	TSU	7.1	2025-2028
	- gjennomgå alle fartsgrensene i kommunen, og arbeide for å senke disse der de anses som for høye.	TSU, Teknisk	7.1	2026-2027
- arbeide for en holdningsendrende kampanje som omhandler trafiksikkerhet (eks. refleksbruk), spesielt rundt der barn og unge og eldre ferdes.	TSU	7.1	2025-2028	
Rus	- arbeide aktivt for å forhindre at ansatte er påvirket av legale eller illegale rusmidler i tjenesten.	HR, Teknisk, HOS, OK	7.2	2025-2028
	- ved kjøp eller leasing av nye biler innarbeides alkohol som en del av anbudsgrunnlaget.	Teknisk	7.2	2025
	- oppfordre politiet til å ha hyppige tilfeldige kontroller av personbiler og andre kjøretøy på vei.	TSU	7.2	2025-2028
	- arbeide for en holdningsskapende kampanje knyttet til rusproblematikk.	TSU	7.2	2025-2028
Beltebruk og riktig sikring av barn	- alltid velge busser med 3-punktsbelte ved leie av busser til transport i kommunal regi og ved anbudskonkurranse vedrørende skoleskyss i regi av Nordland fylkeskommune.	Teknisk, HOS, OK	7.3	2025

	<ul style="list-style-type: none"> - i retningslinjene for tjenestereiser, uttrykke en tydelig forventning om at alle kommunens ansatte bruker sikkerhetsbelte ved transport i tjeneste. - gjennom helsestasjonens virksomhet ha økt fokus på temaet barn i bil, og spesielt at barna skal sitte bakovervendt i bil til de er minst fire år. - i kommunale barnehager gjennomføre tiltak for å øke fokus på riktig sikring av barn i bil. - oppfordre til at også private barnehager følger overnevnte tiltak. - hjelpe flyktninger og andre med annen kulturell bakgrunn med å tilpasse seg norsk trafikkultur. - gjennom bruk av egne informasjonskanaler oppfordre til bruk av bilbelte og korrekt sikring i bil. 	HR	7.3	2025
		HOS	7.3	2025-2028
		OK	7.3	2025-2028
		OK, TSU	7.3	2025-2028
		HOS, OK	7.3	2025-2028
		NOS, OK, Teknisk, HOS, HR	7.3	2025-2028
Uoppmerksomhet	<ul style="list-style-type: none"> - i retningslinjene for tjenestereiser, uttrykke en tydelig forventning om at alle kommunens ansatte i minst mulig grad bruker utstyr som tar oppmerksomhet fra føreren. - i retningslinjene for tjenestereiser, uttrykke en tydelig forventning om at det i størst mulig grad skal unngås å bruke mobiltelefon under kjøring. Om dette er nødvendig skal det brukes godkjent fastmontert utstyr. - alle tjenestebiler skal ha fastmontert godkjent utstyr for mobilbruk. - ved inngåelse av avtaler/anbud stille krav til trafiksikkerhet. - drive holdningsskapende arbeid. 	HR	7.4	2025
		HR	7.4	2025
		Teknisk	7.4	2025-2026
		Teknisk	7.4	2025
		TSU	7.4	2025-2028
Ungdom og unge førere	<ul style="list-style-type: none"> - fremme saker om trafiksikkerhet for kommunens ungdomsråd. - sørge for at kommunens ungdomsråd gis kompetanse om trafiksikkerhet. - samarbeide med ungdomsrådet i arbeidet med holdningsskapende kampanjer. - løfte fokus på trafiksikkerhet i skolen. - opprette dialog med lokale interessegrupper som tilrettelegger for og fokuserer på trafikkrelatert tematikk og aktivitet. 	OK	7.5	2025-2028
		TSU, Ungdomsrådet	7.5	2025-2028
		TSU, Ungdomsrådet	7.5	2025-2028
		OK	7.5	2025-2028
		TSU	7.5	2025-2028

Barn 0-14 år	- arbeide for trafikksikre soner rundt skolen og barnehagene, som blant annet innebærer tiltak knyttet til holdninger og adferd hos både barn og voksne (hjertesoner).	OK, Teknisk	7.6	2026-2027
	- legge til rette for at flere kan sykle eller gå til skole og barnehage.	OK, Teknisk	7.6	2026-2028
	- oppfylle forpliktelsene som inngår i Trafikksikker kommune for kommunale skoler og barnehager.	OK	7.6	2025-2026
	- i samarbeid med elevenes foresatte ha fokus på trafikksikkerhet og forebygging av ulykker, og dette skal inngå i årsplaner.	OK, FAU	7.6	2026-2028
	- sørge for god sykkel- og trafikkopplæring i tråd med kompetansemål i Kunnskapsløftet.	OK	7.6	2026-2028
	- ta i bruk læringsressurser om trafikksikkerhet i barnehage og skole.	OK	7.6	2026-2028
	- arbeide for trafikksikre soner rundt helsestasjonen, som blant annet innebærer tiltak knyttet til holdninger og adferd hos både barn og voksne.	HOS, Teknisk	7.6	2026-2027
Gående og syklende	- årlig sette søkelys på betydningen av at syklister og fotgjengere bruker personlig sikkerhetsutstyr i trafikken, eksempelvis sykkelhjelm og reflekser.	TSU	7.7	2025-2028
	- ved fremtidig arealplanlegging skal hensynet til gående og syklende særlig vektlegges.	Teknisk	7.7	2025-2028
	- oppfordre fylkeskommunen til å iverksette nødvendige tiltak for å oppnå tryggere ferdsel for gående og syklende.	Teknisk, OK	7.7	2025-2028
	- sørge for tilstrekkelig lyssetting der gående og syklende ferdes, da spesielt med fokus i sentrumsnære områder og på strekningene inn mot skole- og barnehageområdene.	TSU, Teknisk	7.7	2025-2028
	- kartlegge og liste opp veistrekninger som trenger fysisk utbedring i prioritert rekkefølge.	TSU, Teknisk	7.7	2025-2026
	- bruke egne informasjonskanaler til å oppfordre til bruk av reflekser, spesielt i forbindelse med refleksdagen i oktober, men også ellers.	TSU	7.7	2025-2028
	- arbeide med holdningsendrende kampanjer som opplyser et nødvendig samarbeid i trafikken mellom myke og harde trafikanter. Her tar man sikte på å	TSU	7.7	2025-2028

	<p>også samarbeide med lokalt næringsliv og eksterne aktører.</p> <ul style="list-style-type: none"> - ha nøkkelpersoner under hver sektor som har fokus på trafiksikkerhet, og som fungerer som ressursperson under denne tematikk. Dette kan medføre behov for opplæring i form av kurs m.m. 	OK, HOS, HR, NOS, Teknisk	7.7	2025
Møteulykker og utforkjøringsulykker	<ul style="list-style-type: none"> - melde inn eventuelle behov for fysisk sikring på fylkesvei til veieier for å forebygge møteulykker eller utforkjøring, eksempelvis autovern og flere møteplasser, i tillegg til regulering av fartsgrenser. - arbeide for en gjennomgang av siktlinjer og andre elementer som skaper et uoversiktlig trafikkilde. 	Teknisk, TSU	7.8	2025-2028
		Teknisk	7.8	2026-2028
Eldre trafikanter og trafikanter med funksjonsnedsettelse	<ul style="list-style-type: none"> - legge til grunn universell utforming ved planlegging og prosjektering av veier og gangfelt for å ivareta eldre trafikanter og trafikanter med funksjonsnedsettelse. - stimulere pensjonistforeninger til å innlemme tema trafiksikkerhet i sin virksomhet. - legge til rette for at trafiksikkerhet blir tema i kommunens eldreråd og i rådet for personer med funksjonsnedsettelse. - arbeide med holdningsskapende kampanjer som synliggjør utfordringer for ulike typer mennesker. 	Teknisk	7.9	2025-2028
		Eldrerådet	7.9	2025-2028
		Eldrerådet og rådet for personer med funksjonsnedsettelse	7.9	2025-2028
		Eldrerådet og rådet for personer med funksjonsnedsettelse	7.9	2025-2028
Trafiksikkerhet på sjø	<ul style="list-style-type: none"> - ha fokus på viktigheten av bruk av redningsvest ved forflytning på sjø. - tilrettelegge for god svømmeopplæring. - oppfordre politiet til å ha hyppige kontroller av fritidsbåter i kommunens skjærgård. - innføre fartsgrense 5 knop i Herøysundet og Tennsundet. - arbeide med holdningsskapende kampanjer knyttet til sjøveireglene. 	TSU, OK	7.10	2025-2028
		OK, HOS, Teknisk	7.10	2025-2028
		TSU	7.10	2025-2028
		Kommunedirektør	7.10	2025
		TSU, OK	7.10	2025-2028

Forklaring forkortelser:

TSU = Trafikksikkerhetsutvalget

HR = Stabs- og HR-sjef

OK = Kommunalsjef for oppvekst og kultur

HOS = Kommunalsjef for helse, omsorg og inkludering

Teknisk = Kommunalsjef for miljø- og kommunalteknikk

NOS = Nærings- og samfunnsutvikler

FAU = Foreldrenes arbeidsutvalg