

## Konsultasjon med Røssåga Toven reinbeitedistrikt

<b>Møtedato:</b> 26.01.26	<b>Tidspunkt:</b> 09:00 – 12:45	<b>Møtested:</b> Teams
---------------------------	---------------------------------	------------------------

**Referent:** Tonje Thomassen

<b>Virksomhet:</b>	<b>Navn:</b>	<b>Til stede digitalt:</b>	<b>Rolle:</b>
Herøy kommune	Morten Hanssen	X	Kommunalsjef
Herøy kommune	Ronny Godhei Hansen	X	Nærings- og samfunnsutvikler
Herøy kommune	Tonje Thomassen	X	Arealplanlegger
Røssåga Toven reinbeitedistrikt	Nils Mathis Anti	X	Reindriftsutøver/ Leder ved Røssåga/Toven
Norske Reindriftsamers Landsforbund	Inga Fosslie	X	Rådgiver arealtjenesten
Røssåga Toven reinbeitedistrikt	Eli Forthun	X	Sekretær Røssåga/Toven
Statsforvalteren i Nordland	Toril Austvik	X	Reindriftsfaglig planveiledning

---

### 1. Sakshistorikk og gjeldende

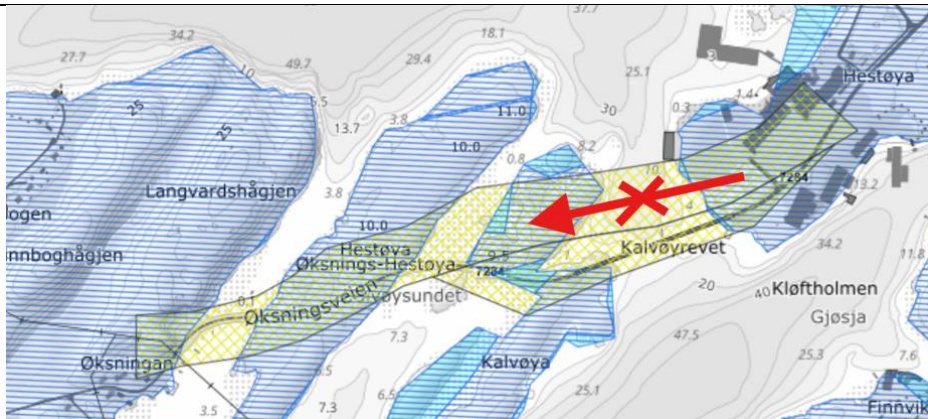
- Sakshistorikk og gjeldende plandokumenter for Detaljregulering for Herøy maritime næringspark ble gjennomgått.

---

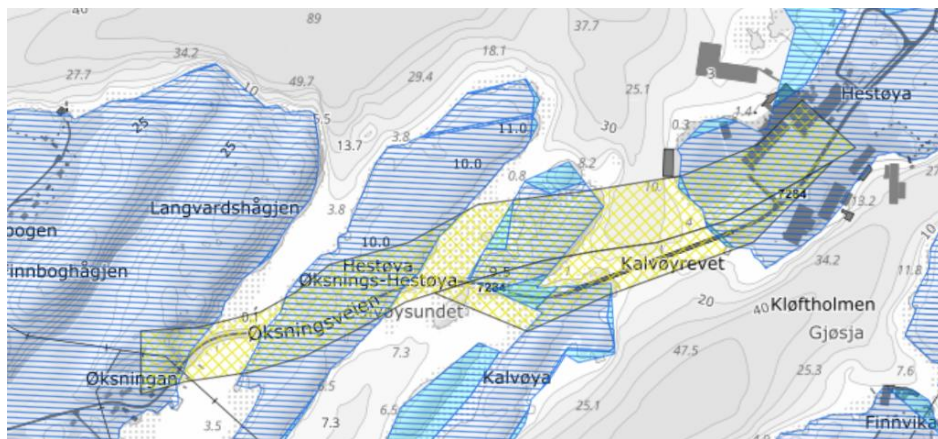
### 2. utfordringer med dagens situasjon og gjeldende plan *Detaljregulering for Herøy maritime næringspark.*

Informasjon/dialog er gjengitt under:

- Generelt mye bebyggelse på Hestøya som gjør det krevende ved flytting. Flyttlei over Øksningan brua (inntegnet på reindriftens temakart: <https://kilden.nibio.no>) fungerer kun en retning fra vest til øst, flyttlei fungerer ikke fra øst til vest (se bildet under).
-



- Svømmelei (inntegnet på reindriften temakart: <https://kilden.nibio.no>) fungerer ikke grunnet harde skjæringer ned mot sjø på Hestøya:

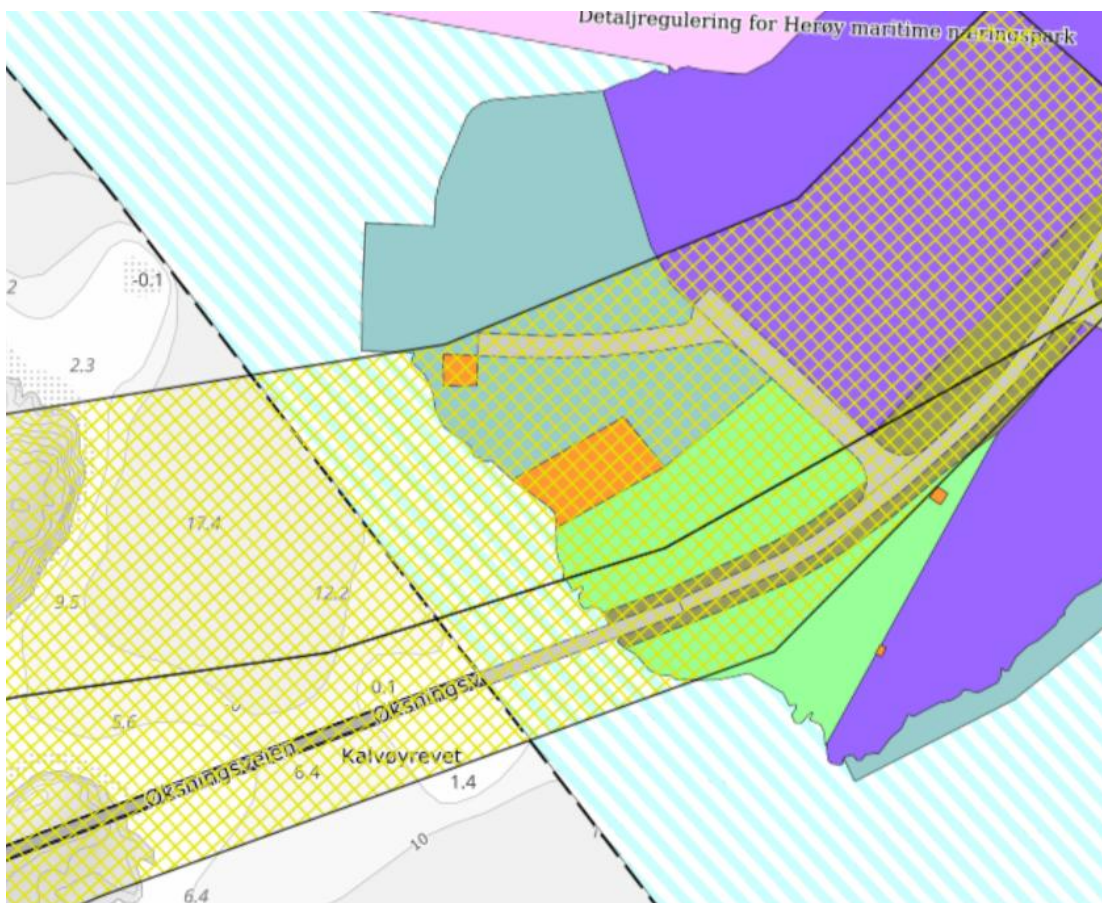


- Ved flytting vestover fungerer ikke flytting uten behov for transport (bil/båt). Reindriften tenker en alternativ løsning kan være flytting med båt. Ved flytting med bil vil dette være utfordrende ettersom at simler er svært sårbare for forstyrrelser før og under kalvingstiden.
- Ved tidlig vinterbeite er det lettere å flytte vest. Det er krevende å flytte østover når det blir vår. Reindriften er nødt til å bruke landet vest først.
- For gjeldende planbestemmelse (Detaljregulering for Herøy maritime næringspark, 4.1 naturområde fjerde ledd):

*Reindriftnæringens interesser har forrang innenfor område o\_GN2. Ved flytting av rein skal området ryddes og stilles tilgjengelig for dette med 3 ukers varsel.*

Reindriften informerte om at de ikke kan varsle flytting lang tid i forveien ettersom reindriften benytter området så lenge beite tilsier at det er mulig. Kommunen presiserte at bestemmelsen er tenkt som en mulighet for å rydde området i den tiden reindriften ankommer Herøy, slik at det blir stående ryddet i hele perioden reindriften beiter i Herøy kommune.

- Reinbeitedistriktet har ikke flyttet rein over Øksninganbrua siden 2017.
- Det ligger kai hele veien i svømmelei som går nord for Øksninganbrua (overside bro/landkar mot øst). Dette gjør at overgangen til hav er for bratt til å flytte rein. Det er ikke forsøkt å flytte reinen vestover på Øksninganbrua grunnet risiko ved flytting slik omgivelsene er nå.
- En fremtidig fylling i området bør være minst mulig iøynefallende ved flytting av rein. Bygg nærme brokaret vil virke negativt på flytting av rein fra vest mot øst over broa.
- For område GN\_2 i reguleringsplan er det mindre utfordrende med et bygg enn for GN\_1. Dette fordi skråningen/høydeforskjell fra bro/landkar mot GN\_2 gjør bygg i GN\_2 mindre synlig ved flytting (enn bygg i GN\_1). Reindriften ber om at de deler av GN\_2 som ligger innenfor inntegnet flyttelei i temakartene bevares for å sikre synlig grønnstruktur ved flytting over bro (se bildet under).



- Eventuelt fremtidige bygg i området bør plasseres og utformes med materialbruk i naturlige farger og som virker minst mulig forstyrrende på rein. Signalfarger og materialer som bidrar til gjenskinn bør unngås. Grønne tak på nye bygg innenfor GN\_2 kan bidra til at bygg virker mindre forstyrrende for rein ved flytting.

- For reindriften er det mest ideelt at nytt bygg plasseres innenfor området som er merket på kartet under:



- En fylling kan bidra til mindre iøynefallende/forstyrrende plassering av ny bebyggelse som bedre hensyntar flytting av rein (ettersom en plassering av bebyggelse lenger ut vil medføre større høydeforskjell/avstand mellom bro og bebyggelse).
  - Ved en reguleringsendring kan det bli nødvendig å fastsette lavere byggehøyder for nye næringsformål enn dagens tillatte høyde på 15 meter innenfor området BN3.
  - Forstyrrende elementer som flagg og lignede bør ikke tillates, eventuelt må dette fjernes ved flytting av rein.
  - Det vil være behov for bestemmelser som sikrer støyforhold.
  - Endret bruk av GN\_1 og GN\_2 reduserer bruk av flyttlei i området. Reindriften ønsker en prosessavtale som sikrer at flyttlei evalueres etter at det er gjort endringer i reguleringsplan.
  - Ved forrige planprosess ble det foreslått å legge inn bestemmelser for å sikre at det skal gjennomføres en evaluering av flyttleias funksjon og vurdering av behovet for omlegging av flyttleia dersom Røssåga/Toven reinbeitedistrikt ber om det. Herøy kommune foreslår dette som en mulig ny planbestemmelse ved en reguleringsendring.
  - Reinbeitedistriktet informerer om at dersom en flyttlei skal legges om vil transport være eneste alternativ.
-

- 
- Reindriften ønsker at vurdering av samlet belastning for reindriften i Herøy kommune, samt Dønna og Alstahaug, vurderes i utarbeidelse av kommuneplanens arealdel.
  - Herøy kommune forventer at høringsforslag for ny arealdel legges ut til 1. gangs behandling i løpet av våren 2026. En samlet vurdering er ønskelig, men nå er kommunen så langt i planarbeidet med ny arealdel at en vurdering må legges til grunn for etterfølgende planarbeid.

---

### **3. Gjennomgang av pågående planprosesser og dispensasjonssøknader (deltagelse Tonje Thomassen, Nils Mathis Anti og Inga Fosslie).**

Informasjon/dialog for de enkelte sakene er gjengitt under:

- **Revisjon av Kommuneplanens arealdel**  
For øyeblikket jobbes det med utvikling av planforslag i forbindelse med 1. gangs høring av kommuneplanens arealdel. Planforslaget er forventet i løpet av våren 2026 og det er ønskelig å ha en konsultasjon med reindriften i forbindelse med planforslaget. Reinbeitedistriktet ønsker mulighet til å se planforslaget før en konsultasjon. Det er best for reindriften at konsultasjon gjennomføres de to første ukene i februar. Kommunen tar kontakt med forslag til møtedato.
  - **Områderegulering for veiforbindelse mellom Brasøy og Tenna**  
Det er planlagt varsel om oppstart og høring av planprogram for områdereguleringen for veiforbindelse mellom Brasøy og Tenna. Formålet med områdereguleringen er å legge til rette for en mulig fremtidig fylkesvei mellom Tenna og Brasøy. Gjennom planprosessen skal det vurderes to alternativer i henhold til skisseprosjekt datert 2024-06-13. Skisseprosjektet tar for seg en indre og en ytre trase. Det vil bli stilt krav til detaljreguleringsplan for det valgte alternativet. Reindriften er et av temaene som skal konsekvensutredes i planarbeidet. Kommunen har gjennom dialog med Røssåga/Toven reinbeitedistrikt avklart at det er behov for befaringsmed båt i området. Videre, ettersom Røssåga/Toven reinbeitedistrikt driver rotasjonsbruk, har ikke nye driftere benyttet områdene rundt Brasøy enda. Konsultasjon og befaringsmed er derfor planlagt gjennomført sammen med dagens driftere, samt Sten Renberg som tidligere har driftet området. Reindriften uttrykker at det er både muligheter og utfordringer knyttet til en fremtidig veiforbindelse mellom Brasøy og Tenna.
  - **Dispensasjonssøknad på Nordbuøya (eiendom 1818-28/1)**  
Dispensasjonssøknad om dispensasjon for etablering av brygge, samt oppføring av driftsbygning, våningshus og teknisk bygg ved sjøen på eiendom 28/1 på Nordbuøya. Nordbuøya er tilknyttet en lengre svømmelei som utgjør bindeleddet mellom Flatøya-Nordbuøya. Det er derfor behov for at reinen kan hvile og beite på Nordbuøya etter flytting. For reindriften er det bedre om bebyggelse samles til øyer der hvor det allerede er etablert bebyggelse.
-

---

Lyngbrenning fjerner også reinlav. Dersom det er mye turisme i området, kan dette virke forstyrrende for reinen ved flytting og beiting. Ettersom reinbeitedistrikt driver rotasjonsbruk, har ikke nye driftere benyttet områdene rundt Brasøy enda. Det er derfor behov for et oppdatert kunnskapsgrunnlag i dette området (se også informasjon under Områderegulering for veiforbindelse mellom Brasøy og Tenna).

---

#### **4. Oppsummering**

- Det er ikke ønskelig for reindriften at grønnstruktur med områdenavn o\_GN1 i Detaljregulering for Herøy maritime næringspark bygges ut. Bygging i grønnstruktur med områdenavn o\_GN1 og o\_GN2 vil kunne forringe flyttelei for reindriften.
  - Dersom o\_GN2 skal reguleres må det knyttes tydelig avgrensning av arealformål med egne bestemmelser som ivaretar reindriften sine interesser i området. Kommunen tar kontakt med reindriften før 1. gangs høring slik at reindriften kan komme med tilbakemeldinger på konkrete tiltak lagt frem i planforslaget.
  - Kommunen tar med punktene som er drøftet ved dagens konsultasjon som et kunnskapsgrunnlag i det videre planarbeidet med reguleringsendring av Detaljregulering for Herøy maritime næringspark.
  - Kommunen tar kontakt med Røssåga Toven reinbeitedistrikt og kommer forslag til møtedato (i løpet av de to første ukene i februar) for konsultasjon i forbindelse med planforslag for revisjon av kommuneplanens arealdel.
-